

Den Haag Nieuw Centraal

Reizen Werken Wonen Winkelen

www.denhaagnieuwcentraal.nl

Stationsluifel gesloopt



Met de sloop van de luifel wordt het Koningin Julianaplein klaargemaakt voor de bouw van de fietsenkelder, parkeergarage en het M-gebouw.

De voorzijde van het station begon afgelopen maand aan een metamorfose. Met behulp van hoogwerkers en kranen sloopte de aannemer de luifel van de gevel van Stichthage. Voorlopig moet het station het zonder 'naambordje' doen.

De sloop zelf was voor de aannemer een vrij eenvoudige klus, vertelt projectleider Menno Naaborg van de gemeente Den Haag. Ingrijpend was de organisatie eromheen. Tijdens de werkzaamheden moest het

gebouw vrij zijn van reizigers. "Dat betekent dat we alleen 's nachts konden werken." De sloop werd in vijf etappes uitgevoerd. Als eerste ging het 'naambord' van het station eraf. Met branders werden de liggers

van het stalen skelet losgesneden. Stalen torens ondersteunden tijdens de werkzaamheden de luifel. "Toen hij eenmaal los was, waren we even bang dat hij een zwaai richting Stichthage zou maken", vertelt de projectleider. "Daarom hadden we het pand, waar 's nachts mensen van NS en Shell werken, voor een deel ontruimd."

Met de sloop van de luifel is het Koningin Julianaplein klaar voor de bouw van de fietsenkelder, de parkeergarage en het zogeheten M-gebouw van Rem Koolhaas. "Voor de bouwwerkzaamheden van de kelder stak de luifel te ver uit. Nu kunnen we het maximale oppervlak benutten." Waarschijnlijk komen op de begane grond ook een aantal winkels. Het 'naambordje' van het station wordt voorlopig opgeborgen in een bouwdepot, waar ook de zebraklok ligt. Na de make-over zal het een nieuwe plek krijgen aan de buitenkant van het station.

Lees verder op pagina 3.

Bouw online te volgen

Op de website van Den Haag Nieuw Centraal staan om de vier maanden nieuwe panoramafoto's van de bouwwerkzaamheden in het stationsgebied.

Lees verder op pagina 2.

KJ-plein van start

Na het college van B&W is ook de gemeenteraad akkoord gegaan met de komst van het M-gebouw op het Koningin Julianaplein voor het Centraal Station.

Lees verder op pagina 2.



Kijk WK voetbal op CS

Op Den Haag CS kun je elke wedstrijd live bekijken. Speciaal voor het WK-voetbal is het station door NS en Coca Cola Zero omgebouwd tot een voetbalmekka voor reizigers.

Lees verder op pagina 2.



Tijdlijn

2006

- Start bouw Anna van Buerengarage

2007

- Start bouw New Babylon

2010

- Bouwrijp maken Koningin Julianaplein
- Inrichting tijdelijk station
- Start bouw Openbaar Vervoerterminal fase 2 (verbouwing stationshal)

2011

- Start bouw Anna van Buerengebouw
- Start bouw Haags Startstation Erasmuslijn (HSE)

2012

- New Babylon klaar

2013

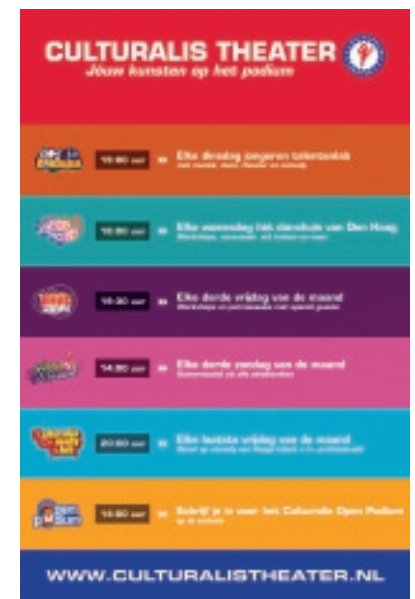
- Gebouw op het Anna van Buerenplein gereed
- HSE klaar
- Openbaar Vervoerterminal gereed

2014

- Gebouw op het Koningin Julianaplein klaar

Nieuwsgierig wat er **achter**
deze bouwwand gebeurt?

Neem een **kijkje...**



Bouwwand wordt kleurrijk communicatiemiddel

Schuttingtaal

Een schutting als communicatiemiddel. Om de bouwput van het Anna van Buerenplein en langs de Anna van Buerenstraat komt een 300 meter lange wand die een kleurrijk podium wordt voor onder andere kunst, kinderboeken en kijkers.

De eerste 100 meter wand staat er al, richting Koninklijke Bibliotheek. Groen, water, zitbanken, looproutes: het Anna

van Buerenplein wordt een stadsplein dat zowel een rustige lunchplek kan zijn, als een snelle doorgang naar trein, tram of kantoor. In 2013 is het af. Maar eerst is het nog bouwterrein met daaromheen een schutting. Met 'schuttingtaal': feiten en weetjes over de fases van de bouw. Naast taal ook veel beeld: de bouwfasen in een tijdsbalk en kunstenaarsimpressies van New Babylon, het toekomstige plein en de vervoersterminal. Ook

zijn er een paar wilde plannen, die misschien door gaan. Een cultuurpodium met live optredens, in samenwerking met Culturalis en geluidsfragmenten, via microfoons te beluisteren - *hufferproof* uiteraard, dus bestand tegen vandalisme.

Primeur

Veel kleur. Dat was de opdracht. En kleurrijk wordt het. Er is ruim plek voor omliggende bedrijven en musea om zich te profileren.

Er zit ook een primeur bij: het Kinderboekenmuseum onthult haar nieuwe logo op de schutting. De kleurrijkheid zal overigens niet helemaal de aandacht afleiden van wat er achter de bouwwand gebeurt. Voor de nieuwsgierigen komen er kijkgaten. Om elke dag even te checken hoe ver de bouwwerkzaamheden zijn.

Het idee en de uitvoering voor het plan is van Quick Scan!

communicatie uit De Bilt. Zij deden eerder ervaring op in en rondom Leiden Centraal, het proefstation van NS en ProRail. De bouwwand bestaat uit losse panelen van 1 bij 2 meter die stuk voor stuk met informatie en beeldmateriaal worden beplakt. In juli zullen de eerste 100 meter wand af zijn. De bouwwand blijft staan tot 2013.